



NOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE

Pozemních komunikací

KONTROLNÍ LISTY

2. LEDNA 2020

příloha č. 2 kontrolní listy
Silnice I, II a III. tř.
ve dne a noci

VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

FAKULTA
ELEKTROTECHNIKY
A INFORMATIKY

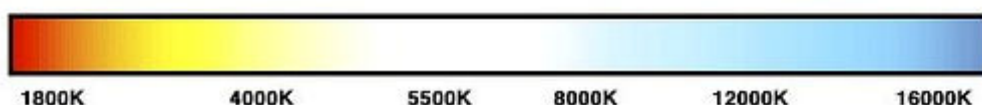
Stupnice subjektivního hodnocení viditelnosti v dopravním prostoru zrakem auditora (okometrie) do vzdálenosti 60 m od místa pozorovatele.

Stupeň hodnocení	ROZLIŠITELNOST DOPRAVNÍHO PROSTORU	POPIS ROZLIŠITELNOSTI PŘEKÁŽEK NA VOZOVCE
1	JASNĚ ZŘETELNĚ 100 % DEN	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí. Jasně a zřetelně viditelné SDZ a VDZ, včetně chodců. Jsou rozlišitelné základní barvy červená, zelená, modrá a žlutá. Platí jen pro denní vidění dohledu pozorovatele do 60 m.
2	JASNĚ ZŘETELNĚ 75 % NOC	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí. Zřetelně viditelné SDZ a VDZ, včetně chodců. Jsou rozlišitelné základní barvy červená, zelená, modrá a žlutá. Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.
3	ZŘETELNĚ 50 % NOC	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí je zřetelně jsou jasně viditelné obrysy SDZ a VDZ, včetně chodců. Viditelné barvy jsou deformované a neodpovídají základním barvám červené, zelené, modré a žluté. Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.
4	MÉNĚ ZŘETELNĚ 25 % NOC	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí je málo zřetelně nejsou jasně viditelné obrysy SDZ a VDZ, včetně chodců. Viditelné barvy jsou silně deformované a neodpovídají základním barvám červené, zelené, modré a žluté. Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.
5	NEZŘETELNĚ 10 % NOC	Špatná rozlišitelnost dopravního prostoru, není viditelné SDZ a VDZ včetně chodců. Na dohledovou vzdálenost pozorovatele 60 m není možná orientace v prostoru . Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.

Stupnice subjektivního hodnocení barevného spektra světelných zdrojů veřejného osvětlení v dopravním prostoru zrakem auditora (okometrie)

Stupeň hodnocení	BARVA SVĚTLA CCT / K	POPIS BAREVNÉHO SPEKTRA SVĚTLNÝCH ZDROJŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
A	ORANŽOVÁ – JANTAROVÁ ROZSAH 1200 AŽ 2700 K	Barva je spíše do oranžova až červená připomínající žhavé uhlíky nebo plamen svíčky.
B	Teplý odstín – teplá bílá (2 800 - 3 500 K)	Je to odstín světla, který je více do žluta. Podobá se tedy světlu, které vyzařuje klasická vláknová žárovka.
C	Bílá (4000–5000 K)	Nejpoužívanější barva osvětlení v kancelářích, školách a vnitřních pracovních prostorech.
D	Denní světlo (5500–6500 K)	Barva denního světla – oblohy, toto světlo působí velmi studeně.

Barevné schéma stupňů náhradní teploty chromatičnosti v K



Všeobecně platí, že čím je hodnota v kelvinech nižší, tím je světlo více do žluta, tedy teplejší. Naopak čím vyšší číslo, tím více do modra, tedy je studenější.

TITULNÍ LIST INSPEKČNÍHO FORMULÁŘE PRO DOKUMENTACI ZJIŠTĚNÝCH NEDOSTATKŮ
PLATNÝ PRO PŘÍLOHY ČÍSLO 1, 2, 3.

Výsledek Bezpečnostní inspekce na pozemní komunikaci č. název: Město: okres:kraj: V úseku souřadnic GPS: N....., E..... a N....., E..... Délka úseku: cca:km Nejvyšší dovolená rychlost:km/hod extravilánkm/hod intravilán	
1. Funkce a okolí pozemní komunikace	
2. Příčný řez	
3. Směrové a výškové vedení	
4. Křižovatky, SSZ, železniční přejezdy	
5. Plochy pro odpočinek a služby	
6. Svislé a vodorovné dopravní značení, osvětlení	
7. Charakteristika okolí PK	
Občanská zástavba, lineární zástavba	
Výsadba zeleně a stromy	
8. Prvky pasivní bezpečnosti	
9. Bezpečnostní prvky pro motocykly a jízdní kola	
10. Zastávky veřejné dopravy	
11. Přechody pro chodce	

PŘÍLOHA Č. 2 KONTROLNÍ LISTY

SILNICE I, II A III. TŘ. V EXTRAVILÁNU A PRŮJEZDNÍ ÚSEKY OBCEMI VE DNE A NOCI:

Silnice č.od kmdo km..... Datum Vypracoval.....

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Funkce	1	Odpovídá podoba a uspořádání komunikace její funkci a hierarchii v silniční síti?			
	2	Existuje smíšená doprava v zastavěném území?			
	3	Jsou vjezdy/výjezdy do okolních pozemků provedeny bezpečně?			
	4	Jsou podél komunikace nějaké paralelní trasy využívané traktory, kombajny a jinou těžkou/zemědělskou technikou?			
	5	Jsou trasy využívané zemědělskou technikou napojeny na stávající silniční síť bezpečným způsobem?			
	6	Je informace o změně funkce PK dána s dostatečným předstihem?			
	7	Je změna funkce PK charakterizována nějakým přechodovým úsekem?			
	8	Jsou vjezdy do obcí upraveny tak, aby došlo ke snížení rychlostí při výjezdu z extravilánu do intravilánu?			
Návrhové a provozní prvky	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu?			
	3	Je nutné omezení rychlosti, respektive je vhodně uplatňováno?			
Příčný řez	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Odpovídá příčný řez funkci komunikace?			
	3	Je vozovka a okolí vhodně odvodněna?			
	4	Nachází se v ochranném pásmu nějaké odkryté odvodňovací zařízení?			
	5	Nejsou podél silnice hluboké příkopy??			
	6	Je příčný a podélný sklon dostatečný?			
	7	Je dostatečná adheze povrchu vozovky?			
	8	Je povrch vozovky hladký, bez vyjetých kolejí?			
	9	Nevyskytují se na povrchu vozovky nerovnosti?			
	10	Je příčný sklon v přímých úsecích konstantní?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Příčný řez	11	Jsou krajnice dostatečně pevné a stabilní?			
	12	Je ochranné pásmo dostatečně široké?			
	13	Je krajnice a vozovka ve stejné výškové úrovni?			
	14	Nehrozí nebezpečí pádu kamení a jiných objektů?			
	15	Nehrozí nebezpečí pádu kamení a jiných objektů?			
	16	Je poskytnut dostatečný a bezpečný prostor pro parkování vozidel údržby?			
	17	Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu?			
	18	Je provedeno případné zúžení komunikace bezpečně? Je viditelné?			
	19	Byla realizována vhodná opatření motivující řidiče k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti?			
	20	Jsou brány v potaz potřeby a nároky hromadné dopravy a jejích uživatelů?			
	21	Je pomalá a nemotorizovaná doprava oddělena od rychlé a těžké dopravy? Byly brány v potaz požadavky chodců a cyklistů?			
	22	Jsou jízdní pruhy rozděleny středním dělicím pásem? Má tento pás vhodné provedení?			
	23	Jsou parkoviště provedena tak, aby byl vozidlům umožněn bezpečný vjezd a výjezd?			
	24	Je dostatečně široký bezpečnostní odstup mezi parkovacím pruhem a jízdním pruhem pro cyklisty?			
	25	Mají směrové oblouky malých poloměrů dostatečné rozšíření?			
	26	Je na násypu nutná instalace bezpečnostních záchytných zařízení?			
Vedení trasy	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je přechod mezi zastavěným a nezastavěným územím, popřípadě mezi neosvětlenou a osvětlenou částí komunikace vhodně proveden?			
	3	Vyžaduje okolní osvětlení nějaké speciální nároky?			
	4	Není omezen rozhled? ve dne a noci?			
	5	Byla realizována vhodná opatření motivující k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti?			
	6	Je nejvyšší dovolená rychlost adekvátní vedení trasy? ve dne a noci?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Vedení trasy	7	Jsou směrové oblouky správně klopeny?			
	8	Jsou na trase zajištěny dostatečné možnosti k předjíždění?			
	9	Jsou ve stoupáních přidatné jízdní pruhy pro předjetí pomalých vozidel?			
	10	Jsou tyto přidatné pruhy dostatečně dlouhé? A jsou v noci viditelné?			
	11	Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě?			
	12	Jsou vjezdy/výjezdy do okolních pozemků provedeny bezpečně? Jsou v noci viditelné?			
	13	Jsou na vjezdech do měst, obcí provedena zklidňující opatření? Jsou v noci rozpoznatelná?			
	14	Jsou trasy využívané zemědělskou technikou napojeny na stávající silniční síť bezpečnou formou?			
	15	Jsou ve směrových obloucích zajištěny dostatečné rozhledové poměry? Je v noci rozpoznatelné vedení trasy?			
	16	Je na celém úseku zajištěna vzdálenost na bezpečné zastavení? Zejména v noci			
	17	Nevyskytuje se v daném úseku tzv. ztracená nebo vlající trasa komunikace? Zejména v noci			
	18	Je vedení trasy konzistentní a snadno rozpoznatelné? Zejména v noci			
	19	Je na „překvapivá“ místa v předstihu upozorněno dopravním značením či jiným způsobem? Je viditelné a srozumitelné			
	20	Nejsou podél směrových oblouků pevné překážky?			
	21	Nevznikají na trase optické klamy? Zejména v noci			
Křižovatky	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou křižovatkové pohyby vhodně (jasně a jednoduše) usměrněny? Jsou v noci zřetelné?			
	3	Má křižovatka dostatečné odvodnění?			
	4	Je příčný a podélný sklon dostatečný?			
	5	Jsou jízdní pruhy pro odbočení/připojení dostatečně dlouhé a zřetelně viditelné?			
	6	Je křižovatka včas viditelná a rozpoznatelná ze všech příjezdů? Je dopravní značení zřetelné a dostatečně viditelné?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Křižovatky	7	Jsou na křižovatce zaručeny dobré rozhledové poměry? Zejména v noci			
	8	Není pevnými konstrukcemi zamezen dostatečný rozhled? (stožáry VO semaforů)			
	9	Jsou jízdní pruhy pro odbočení/připojení dostatečně dlouhé a zřetelně viditelné?			
	10	Není rozhled částečně omezen např. zaparkovanými či čekajícími vozidly či jinou dopravou?			
	11	Je na příjezdech do křižovatky zajištěna vzdálenost na bezpečné zastavení?			
	12	Odpovídají typy křižovatek funkci a dopravnímu zatížení křižujících komunikací?			
	13	Je způsob vedení chodců a cyklistů křižovatkou přizpůsoben aktuálním podmínkám a je zřetelně a jasně vyznačen? Je toto opatření v noci čitelné?			
	14	Jsou přechody pro chodce/místa pro přecházení umístěna v místech, kde chodci opravdu přecházejí vozovku?			
	15	Jsou na všech křižovatkových větvích přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty? Mají doplňkové osvětlení?			
	16	Je na cyklistických přejezdech jasně vyznačena přednost v jízdě? Je v noci čitelná a rozpoznatelná?			
	17	Nevyžadují někteří účastníci provozu realizaci zvláštních opatření? (mladiství, senioři, lidé s omezením pohybu a orientace apod.)			
	18	Je bezpečně navrženo ukončení chodníku nebo cyklopruhu v místě křižovatky? Je v noci rozpoznatelné?			
	19	Jsou příčné čáry souvislé pro motorizované vozidla odsunuty tak, aby byly upřednostněny cyklisté?			
	20	Jsou zastávky MHD snadno dostupné? Je nástupní prostor osvětlený?			
	21	Je na příjezdu ke křižovatce vhodně snížena nejvyšší dovolená rychlost?			
	22	Jsou v okolí křižovatky zóny zákazu zastavení?			
	23	Je motoristům zřejmé, zda kříží jednosměrnou nebo obousměrnou cyklistickou stezku/pruh? Zejména v noci			
	24	Není nutné zopakovat nebo zvýraznit DZ „Dej přednost v jízdě“? Je v noci DZ rozpoznatelné a čitelné			

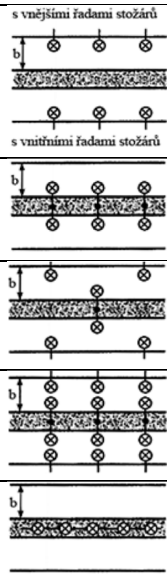
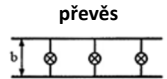
CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Křižovatky	25	Mohou chodci přejít silnici najednou? Je délka zelené fáze dostačující?			
	26	Jsou přechody pro chodce jasně vyznačeny? Jsou v noci z pohledu řidiče čitelné?			
	27	Je každý přechod vybaven světelnými signály? Jsou v noci funkční?			
	28	Je příčná čára souvislá umístěna tak, aby byly světelné signály dobře viditelné a v noci rozpoznatelné?			
	29	Jsou přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty vybaveny sníženým obrubníkem?			
	30	Je délka fáze zdržení pro cyklisty únosná? Může být cyklistická doprava řešena mimo signální plán?			
	31	Jsou různé druhy světelných signalizací koordinovány? (železniční přejezd, světelná křižovatka, přechod pro chodce) Jsou v noci funkční?			
	32	Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě? Je dobře viditelná a v noci rozpoznatelná?			
	33	Jsou ostrůvky dostatečně prostorné pro čekající chodce a cyklisty? Jsou v noci chodci v prostoru ostrůvku viditelní?			
	34	Jsou ostrůvky fyzicky nad úrovní vozovky?			
	35	Jsou ostrůvky vhodně navržené a dostatečně viditelné nebo pouze vyznačeny vodorovným značením? Zejména v noci?			
	36	Je vedení hlavní komunikace zřetelné a v noci srozumitelné?			
	37	Mohou řidiči dobře odhadovat vzdálenost křižujících vozidel s ohledem na odhad jejich rychlosti? Zejména v noci			
	38	Jsou vjezdy a výjezdy okružní křižovatky provedeny dle zásad bezpečnosti?			
	39	Je středový ostrov okružní křižovatky proveden tak, aby byl dostatečně rozpoznatelný zejména v noci?			
	40	Je uspořádáním okružní křižovatky zamezeno průhledu skrz křižovatku?			
	41	Nejsou na středním ostrově umístěny žádné pevné překážky? Jsou v noci rozpoznatelné?			

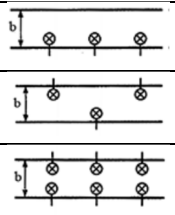
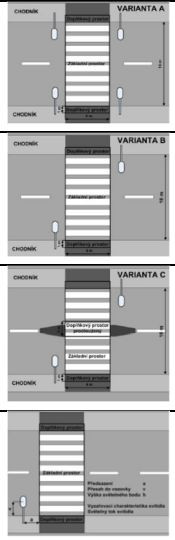
CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Světelná signalizace	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu? Zejména v noci			
	3	Jsou ze signálního plánu vyloučeny některé odbočovací manévry? Jsou v noci srozumitelné?			
	4	Jsou uspokojeny nároky cyklistů?			
	5	Jsou příčné čáry souvislé pro motorizované vozidla odsunuty tak, aby byly upřednostněni cyklisté? Jsou v noci srozumitelné?			
	6	Jsou na všech křižovatkových větvích přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty světelně řízené? Funguje signalizace v noci a v jakém režimu?			
	7	Jsou plochy pro čekání chodců a cyklistů dostatečně rozlehlé? A v noci přehledné?			
	8	Nevyžadují někteří účastníci provozu realizaci zvláštních opatření? (mladiství, senioři, lidé s omezením pohybu a orientace apod.)			
	9	Jsou přechody pro chodce označeny SDZ? (týká se i železničních přejezdů) a je SDZ v noci rozpoznatelné?			
	10	Jsou v nezbytných případech zřízeny zvláštní zelené fáze pro cyklisty a chodce?			
	11	Mohou chodci přejít silnici najednou? Je délka zelené fáze dostačující?			
	12	Jsou pro cyklisty zřízeny samostatné světelné signály? Jsou správně umístěny? Jsou správně časovány? Fungují i v noci?			
	13	Je celkové zdržení pro cyklisty přijatelné?			
	14	Jsou různé druhy světelných signalizací koordinovány? (železniční přejezd, světelná křižovatka, přechod pro chodce)			
	15	Je bezproblémová viditelnost světelné signalizace za slunečního svitu? Neoslňuje signalizace řidiče zejména v noci?			
	16	Je v případě pozdní viditelnosti signálů instalováno zvýrazněné dopravní značení? A je v noci viditelné?			
	17	Jsou signály umístěny na vhodných místech? Není v noci signalizace popírána jinými světelným zdroji (splývání barev)			
	18	Pokud je to nutné, jsou instalovány dodatečné signály?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Světelná signalizace	19	Nezhoršuje stávající osvětlení rozpoznatelnost oranžové signalizační fáze, včetně ostatních barev?			
	20	Jsou bezproblémové vjezdy/výjezdy z okolních pozemků v blízkosti světelné signalizace? A jsou v noci rozpoznatelné?			
	21	Je zabráněno vzniku tunelového efektu – přímé vodící prvky?			
	22	Je světelná signalizace umístěna tak, aby byla zřejmá pro každý směr jízdy?			
	23	Je světelná signalizace doplněna vhodným směrovým dopravním značením? A je v noci rozpoznatelné a čitelné?			
	24	Je příčná čára souvislá umístěna tak, aby byly viditelné světelné signály?			
	25	Je signalizační zařízení dobře viditelné (není v zákrytu dopravními značkami, vegetací svítidlem)?			
	26	Je v případě pozdní viditelnosti signálů instalováno retroreflexní dopravní značení?			
Odpočívky, servisní plochy	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou odpočívky, parkoviště umístěna po obou stranách komunikace? Pokud ne, je vyznačen pruh pro levé odbočení?			
	3	Jsou rozměry parkovišť dostatečné pro potřeby osobních vozidel, autobusů a nákladních vozidel?			
	4	Je prostor parkoviště vhodně napojen a umožňuje dostatečné manévrování?			
	5	Jsou jízdní plochy areálů navrženy tak, řidič dodržoval přiměřenou rychlost?			
	6	Je dopravní značení zřetelné a rozpoznatelné? Zejména v noci?			
	7	Je na místech, kde je to zapotřebí, zákaz stání?			
	8	Je napojení na komunikaci bezpečné a viditelné? Zejména v noci?			
	9	Jsou v areálech zohledněny potřeby chodců? Jsou dostatečně viditelní zejména v noci?			
	10	Jsou areály, plochy fyzicky odděleny od komunikace? Mají svoje vlastní osvětlení nezávislé na veřejném osvětlení			
	11	Mají uživatelé pocit bezpečí?			
	12	Jsou servisní plochy a odpočívky osvětlené			
	13	Je osvětlení dostatečné?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Železniční přejezdy	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Odpovídá typ přejezdu dopravnímu zatížení?			
	3	Je přejezd vhodně vybaven prvky pasivní bezpečnosti? Jsou tyto prvky v noci zřetelně viditelné?			
	4	Koresponduje dopravní značení s typem přejezdu? A je v noci čitelné?			
	5	Pokud je přejezd umístěn ve směrovém oblouku, je dopravní značení umístěno na obou stranách silnice? A je v noci rozpoznatelné a čitelné?			
	6	Je přejezd viditelný a dostatečně rozpoznatelný? Zejména v noci?			
	7	Je bezproblémová viditelnost světelné signalizace za slunečního svitu? A v noci?			
	8	Je osvětlení vhodně nainstalováno, nebo je nutné přejezd osvětlit?			
	9	Jsou na okolní osvětlení kladeny nějaké speciální nároky?			
	10	Jsou před přejezdem instalovány prvky dynamických světelných knoflíků a splňují požadavky TKP 217? Neoslňují v noci řidiče?			
	11	Nemění prvky dynamických světelných knoflíků smysl vedení trasy a není tato signalizace světelné závory matoucí? Zejména v noci?			
	12	Jsou značky informující o zákazu předjíždění a maximální rychlosti umístěny na vhodných místech (pokud jsou zapotřebí)? A jsou v noci čitelné a rozpoznatelné?			
Svislé dopravní značení (SDZ)	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je vhodně označena nejvyšší dovolená rychlost? (začátek, konec, výška, umístění)			
	3	Je před příjezdem ke křižovatce či k zastavěným oblastem snížena nejvyšší dovolená rychlost? Je v noci zřetelně viditelná?			
	4	Jsou před křižovatkami umístěny značky zakazující předjíždění? Jsou v noci viditelné?			
	5	Jsou značky vhodně polohově umístěné, aby nezhoršovaly rozhledové poměry? Zejména v noci?			
	6	Je vhodně navržen a umístěn zákaz předjíždění pro autobusy a nákladní vozidla? Je v noci čitelný a viditelný?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Svislé dopravní značení (SDZ)	7	Jsou značky čitelné, rozpoznatelné a odpovídá jejich provedení mezinárodním úmluvám?			
	8	Bylo odstraněno staré dopravní značení (vodorovné i svislé)?			
	9	Je značení logické a konzistentní?			
	10	Jsou zřetelně vyznačeny odpočívky, parkoviště, čerpací stanice?			
	11	Jsou proměnné značky (či systémy) plně funkční? Neoslňují v noci?			
	12	Je vedení cyklistických a pěších tras křižovatkou přizpůsobení aktuálním podmínkám a je srozumitelně označeno? Jsou trasy v noci rozpoznatelné a viditelné?			
	13	Jsou zařízení sdílená cyklisty i chodci (např. nadjezdy, podjezdy) správně označena? A v noci čitelná a rozpoznatelná?			
	14	Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě? Včetně noční rozlišitelnosti?			
	15	Je motoristům zřejmé, zda kříží jednosměrnou nebo obousměrnou cyklistickou stezku ve dne a v noci?			
	16	Je před opatřeními, které nemohou být včas rozpoznána, umístěno dopravní značení? Platí i pro noční dobu.			
	17	Je zeleň a další vegetace udržována tak, aby nezpůsobovala v budoucnu bezpečnostní problém (pokud vyrostе a zakryje dopravní značení)? V noci veřejné osvětlení?			
	18	Je okružní křižovatka plně viditelná a rozpoznatelná ze všech příjezdů a je její dopravní značení srozumitelné a jednoznačné? Zejména v noci.			
	19	Jsou značky dostatečně viditelné za zhoršených světelných podmínek (noc, svítání, soumrak) (retroreflexní provedení)? Neoslňují odrazem?			
	20	Jsou dodatkové tabule provedeny jednotně? A jsou v noci čitelné?			
	21	Je zajištěna čitelnost dopravního značení na dostatečnou vzdálenost? (zda nesplývají značky s pozadím apod.) Zejména v noci?			
	22	Jsou značky v nutných případech umístěné nad jízdním pruhem?			
	23	Mají značky rozměry odpovídající kategorii komunikace?			
	24	Je vodorovné a svislé dopravní značení v souladu s TP a ČSN?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Svislé dopravní značení (SDZ)	25	Jsou značky umístěny vůči vozovce jednotně?			
	26	Jsou značky umístěny na snadno deformovatelných podpěrách (příhradová konstrukce) a vyhovují požadavkům na pasivní bezpečnost?			
	27	Je dopravní značení kompletní a umístěné na vhodných místech?			
Vodorovné dopravní značení (VDZ)	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Odpovídá značení funkci a kategorii komunikace?			
	3	Je vodorovné dopravní značení viditelné v celém úseku? Zejména v noci?			
	4	Je značení zřetelné a rozpoznatelné? Zejména v noci?			
	5	Je značení provedeno tak, aby bylo viditelné za všech povětrnostních a světelných podmínek?			
	6	Bylo odstraněno staré vodorovné dopravní značení?			
	7	Je vodorovným značením zdůrazněna povinnost dát přednost v jízdě? A je toto opatření v noci srozumitelně viditelné?			
	8	Jsou viditelné vodící čáry krajnice vozovky? Zejména v noci a za snížené viditelnosti?			
	9	Je viditelná střední dělicí čára vozovky? Zejména v noci a za snížené viditelnosti?			
Osvětlení	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je komunikace osvětlena? V jak dlouhém úseku a s jakou geometrií stožárů VO?	Směrově rozdělené		jednostranná $b = h$ Vystřídání $B < 1,5 h$ párová $B < 1,5 h$ Řetězec (volí se podle speciálních svítidel)
					Osová $b=h$

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Osvětlení	2	Je komunikace osvětlena? V jak dlouhém úseku a s jakou geometrií stožárů VO?	Směrově nerozdělené		jednostranná $b = h$ Vystřídaná $B < 1,5 h$ párová $B < 1,5 h$
	3	Geometrie uspořádání poloh svítidel doplňkového osvětlení přechodů pro chodce			Označit polohu svítidla/svítidel kroužkem
	4	Má doplňkové osvětlení přechodu pro chodce adaptační zónu v obou směrech dle parametrů TKP 15? A svítí společně celou noc?	Přechody pro chodce		
	5	Má doplňkové osvětlení přechodu jinou barvu světla než veřejné osvětlení, případně jakou?			
	6	Brání přechodový stožár doplňkového osvětlení ve výhledu do nástupního prostoru z pravé i levé strany ve směru jízdy?			
	7	Stejný kontrast: Při pohledu na přechod vnímám osvětleného chodce, který splývá s pozadím přechodu a vozovky. Stejný jas chodce a pozadí.			Označit subjektivně vnímaný kontrast viditelnosti chodce kroužkem
	8	Negativní kontrast: chodec, překážka má negativní kontrast a bude vnímána jako tmavá silueta na světlém pozadí vozovky. Není nutné zřizovat doplňkové osvětlení.			
	9	Pozitivní kontrast: vytvořený přisvícením svítidel před přechodem z pohledu přijíždějícího vozidla. Za dostatečné lze považovat kontrast 1:3.			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Osvětlení	10	Je osvětlení funkční? (V případě že nesvítí více jak 10 % světelných míst lze osvětlení považovat za nefunkční).			
	11	Jsou vhodně osvětleny místa, kde se mění charakteristiky návrhových prvků (např. změna příčného uspořádání)?			
	12	Je přechod ze zastavěného území do extravilánu, popř. z osvětleného do neosvětleného úseku vhodně osvětlen?			
	13	Jsou neosvětlené úseky bezpečné? Je vidět dopravní prostor?			
	14	Je stávající pouliční osvětlení bezproblémové např. při rozpoznání žlutého signálu na semaforu?			
	15	Jsou chodci stávajícím osvětlením dostatečně viditelní?			
	16	Je v prostoru křižovatky nutné kontrastní osvětlení?			
	17	Jsou na okolní osvětlení kladeny nějaké speciální nároky?			
	18	Je stávající pouliční osvětlení bezproblémové s ohledem na rozpoznávání dopravního značení či vedení trasy?			
	19	Mohlo by stacionární osvětlení (intenzita, umístění) způsobit problémy při rozpoznávání dopravního značení či vedení trasy?			
	20	Jsou sloupy veřejného osvětlení umístěny mimo ochranné pásmo, popř. vyhovují požadavkům pasivní bezpečnosti?			
	21	Je stacionární osvětlení v prostorách křižovatek, odpočívek, parkovišť vhodně umístěno?			
	22	Je přechod z intravilánu do extravilánu, vhodně osvětlen?			
	23	Jsou provedené adaptační zóny osvětlení?			
	24	Jsou jiné prvky osvětlení (světelné reklamy, světelné štíty atd.) Mohlo by toto osvětlení (intenzita, umístění) způsobit problémy při rozpoznávání dopravního značení či vedení trasy?			
Ostatní silniční vybavení	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je použito vhodné silniční vybavení? (výstražné značky týkající se mlhy, protisněhové zábrany atd.)			
	3	Jsou hlásky tísňového volání umístěny na vhodných místech?			
	4	Jsou silniční vybavení správně umístěna, aby nezhoršovala rozhledové poměry?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Vegetace	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Nachází se podél cesty nějaká vegetace a je udržovaná, aby v současnosti nebo v budoucnu nezpůsobovala bezpečnostní problém? A v noci nebránila v šíření světla z veřejného osvětlení?			
	3	Rostou stromy v ochranném pásmu?			
	4	Nachází se v ochranném pásmu křoviny?			
	5	Působí vzrůst vegetace pozitivně na vnímání trasy? Zejména v noci?			
	6	Zhoršuje vegetace vnímání trasy?			
	7	Jsou stromy vysazeny od komunikace v dostatečné vzdálenosti?			
	8	Je zajištěna viditelnost všech účastníků provozu v křižovatce z pohledu vzrůstu vegetace?			
	9	Je zajištěna viditelnost na všech větvích křižovatky?			
	10	Je zeleň s ohledem na odvodnění vozovky bezproblémová?			
	11	Podporuje vysazená zeleň optické vnímání trasy? Zejména v noci?			
	12	Potlačuje vegetace monotónnost trasy nebo působí monotónně?			
Dopravní stavby– inženýrské konstrukce	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou konstrukce vhodně odvodněny?			
	3	Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech? A jsou viditelné?			
	4	Mohou vozidla údržby bezpečně zaparkovat? A budou viditelná?			
	5	Nachází se pilíře mostních konstrukcí v bezpečné vzdálenosti od vozovky? A jsou viditelné?			
	6	Je zajištěn bezpečný přístup vozidlům zvláštního určení?			
	7	Je most, nadchod či podchod využíván nebo chodci raději přecházejí po silnici?			
	8	Netvoří odvodňovací zařízení lineární překážku? A je viditelné?			
	9	Netvoří konstrukce propustků nebezpečnou překážku? A je viditelné?			
	10	Nejsou sloupky osvětlení díky své konstrukci nebezpečná překážka?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Dopravní stavby– inženýrské konstrukce	6	Nachází se v ochranném pásmu jiné nebezpečné podpěry? A jsou viditelné?			
	7	Netvoří dopravní značky nebezpečné překážky? A jsou viditelné?			
	8	Nacházejí se billboardy mimo ochranné pásmo? A jsou světelné?			
Prvky pasivní bezpečnosti	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech? A jsou viditelné?			
	3	Jsou zachytná bezpečnostní zařízení umístěna na příhodných místech a nejsou nebezpečnou překážkou sami o sobě? Jsou bezpečně viditelné?			
	4	Jsou pevné překážky zabezpečeny prvky pasivní bezpečnosti?			
	5	Nezhoršují prvky pasivní bezpečnosti rozhledové poměry?			
Zastávky MHD	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou zastávky MHD snadno identifikovatelné, viditelné?			
	3	Jsou zastávky umístěny na vhodných místech?			
	4	Jsou zastávky chodci snadno a bezpečně dosažitelné?			
	5	Jsou plochy určené k čekání dostatečně rozlehlé a osvětlené?			
	6	Jsou plochy nástupiště dostatečně osvětlené a přehledné?			
	7	Je dostatek přechodů pro chodce v blízkosti zastávek nebo je nutné je doplnit?			
	8	Nevyžadují specifické skupiny uživatelů nějaká zvláštní opatření?			
	9	Nejsou v oblasti zastávek zhoršené rozhledové poměry?			
	10	Jsou v oblasti zastávek bezpečně převedeni cyklisté?			
Potřeby chodců a cyklistů	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu?			
	3	Jsou přechody pro chodce umístěny na místech skutečné poptávky po přecházení?			
	4	Je most, nadchod či podchod využíván nebo chodci raději přecházejí po silnici?			
	5	Je dostatek přechodů nebo je nutné zřídit další přechody?			
	6	Jsou všechny křižovatkové větve vybaveny přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Potřeby chodců a cyklistů	7	Je rozloha ploch pro čekání chodců/cyklistů dostatečná a je viditelná?			
	8	Je rozloha ploch pro čekání chodců/cyklistů dostatečná? Jsou hrany ostrůvků zřetelně viditelné?			
	9	Nevyžadují někteří účastníci provozu realizaci zvláštních opatření? (mladiství, senioři, lidé s omezením pohybu a orientace apod.)			
	10	Jsou přechody/přejezdy vedoucí přes koleje navrženy bezpečně?			
	11	Je zajištěn vizuální kontakt mezi všemi účastníky provozu i v noci?			
	12	Jsou zajištěny rozhledové poměry?			
	13	Je cyklistická doprava upřednostněna tam kde to je nutné?			
	14	Jsou cyklisté jedoucí po silnici včas a dobře viditelní zejména v noci?			
	15	Jsou cyklisté a chodci dobře viditelní za zaparkovanými vozidly zejména v noci?			
	16	Jsou přechody a přejezdy vybaveny sníženým obrubníkem a je viditelný?			
	17	Jsou bezpečně umístěné dopravní značky v průjezdním profilu cyklistů a jsou viditelné?			
	18	Nenacházejí se v blízkosti tras cyklistů menší, ale pro cyklisty stále nebezpečné pevné překážky a jsou viditelné?			
	19	Jsou chodci odděleni od motorové dopravy obrubníkem, svodidlem nebo zelení?			
	20	Je omezena rychlost? Je toto omezení dodržováno?			
	21	Jsou přechody pro chodce označeny a jsou pro řidiče rozpoznatelné zejména v noci?			
	22	Jsou ochranné ostrůvky viditelné, rozpoznatelné a vhodně umístěné?			
	23	Je tam, kde je to nutné, provedeno osvětlení?			
Potřeby motocyklistů	1	Je podíl motocyklů na skladbě dopravního proudu významný je nutno proto se jím zabývat?			
	2	Není povrch vozovky v takovém stavu znamenajícím pro motocyklistu nebezpečí vyvedení z rovnováhy?			
	3	Nejsou podél vozovky (zvláště ve směrových obloucích) pevné nebezpečné překážky?			
	4	Jsou v maximální možné míře aplikovány prvky pasivní bezpečnosti?			
Parkování, nakládka zboží	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Parkování, nakládka zboží	2	Je poskytnuto dostatečné množství parkovacích míst tak aby bylo zabráněno parkování na chodnících cyklostezkách/cyklopruzích, v místě křižovatek, přechodů pro chodce, popřípadě je pomocí nějakých fyzických opatření zabráněno parkování na výše umístěných místech?			
	3	Jsou místa pro nakládku/vykládku umístěna podél cesty a jsou tyto plochy osvětlené?			
	4	Jsou vjezdy a výjezdy z parkovacích ploch bezpečné a viditelné?			
	5	Nejsou parkováním zhoršeny rozhledové poměry?			