



NOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE

Pozemních komunikací

KONTROLNÍ LISTY

2. LEDNA 2020

příloha č. 1 kontrolní listy
dálnice ve dne a noci

VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

FAKULTA
ELEKTROTECHNIKY
A INFORMATIKY

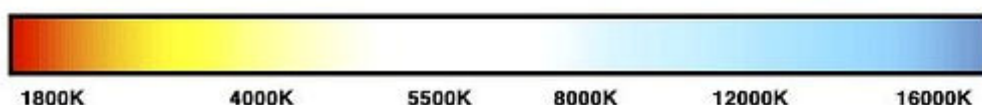
Stupnice subjektivního hodnocení viditelnosti v dopravním prostoru zrakem auditora (okometrie) do vzdálenosti 60 m od místa pozorovatele.

Stupeň hodnocení	ROZLIŠITELNOST DOPRAVNÍHO PROSTORU	POPIS ROZLIŠITELNOSTI PŘEKÁŽEK NA VOZOVCE
1	JASNĚ ZŘETELNĚ 100 % DEN	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí. Jasně a zřetelně viditelné SDZ a VDZ, včetně chodců. Jsou rozlišitelné základní barvy červená, zelená, modrá a žlutá. Platí jen pro denní vidění dohledu pozorovatele do 60 m.
2	JASNĚ ZŘETELNĚ 75 % NOC	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí. Zřetelně viditelné SDZ a VDZ, včetně chodců. Jsou rozlišitelné základní barvy červená, zelená, modrá a žlutá. Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.
3	ZŘETELNĚ 50 % NOC	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí je zřetelně jsou jasně viditelné obrysy SDZ a VDZ, včetně chodců. Viditelné barvy jsou deformované a neodpovídají základním barvám červené, zelené, modré a žluté. Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.
4	MÉNĚ ZŘETELNĚ 25 % NOC	Rozlišitelnost všech prvků na pozemní komunikaci, včetně okolí je málo zřetelně nejsou jasně viditelné obrysy SDZ a VDZ, včetně chodců. Viditelné barvy jsou silně deformované a neodpovídají základním barvám červené, zelené, modré a žluté. Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.
5	NEZŘETELNĚ 10 % NOC	Špatná rozlišitelnost dopravního prostoru, není viditelné SDZ a VDZ včetně chodců. Na dohledovou vzdálenost pozorovatele 60 m není možná orientace v prostoru . Platí jen pro noční vidění dohledu pozorovatele do 60 m. S veřejným osvětlením a bez veřejného osvětlení s rozsvícenými reflektory automobilu.

Stupnice subjektivního hodnocení barevného spektra světelných zdrojů veřejného osvětlení v dopravním prostoru zrakem auditora (okometrie)

Stupeň hodnocení	BARVA SVĚTLA CCT / K	POPIS BAREVNÉHO SPEKTRA SVĚTLNÝCH ZDROJŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
A	ORANŽOVÁ – JANTAROVÁ ROZSAH 1200 AŽ 2700 K	Barva je spíše do oranžova až červená připomínající žhavé uhlíky nebo plamen svíčky.
B	Teplý odstín – teplá bílá (2 800 - 3 500 K)	Je to odstín světla, který je více do žluta. Podobá se tedy světlu, které vyzařuje klasická vláknová žárovka.
C	Bílá (4000–5000 K)	Nejpoužívanější barva osvětlení v kancelářích, školách a vnitřních pracovních prostorech.
D	Denní světlo (5500–6500 K)	Barva denního světla – oblohy, toto světlo působí velmi studeně.

Barevné schéma stupňů náhradní teploty chromatičnosti v K



Všeobecně platí, že čím je hodnota v kelvinech nižší, tím je světlo více do žluta, tedy teplejší. Naopak čím vyšší číslo, tím více do modra, tedy je studenější.

TITULNÍ LIST INSPEKČNÍHO FORMULÁŘE PRO DOKUMENTACI ZJIŠTĚNÝCH NEDOSTATKŮ
PLATNÝ PRO PŘÍLOHY ČÍSLO 1, 2, 3.

Výsledek Bezpečnostní inspekce na pozemní komunikaci č. název: Město: okres:kraj: V úseku souřadnic GPS: N....., E..... a N....., E..... Délka úseku: cca:km Nejvyšší dovolená rychlost:km/hod extravilánkm/hod intravilán	
1. Funkce a okolí pozemní komunikace	
2. Příčný řez	
3. Směrové a výškové vedení	
4. Křižovatky, SSZ, železniční přejezdy	
5. Plochy pro odpočinek a služby	
6. Svislé a vodorovné dopravní značení, osvětlení	
7. Charakteristika okolí PK	
Občanská zástavba, lineární zástavba	
Výsadba zeleně a stromy	
8. Prvky pasivní bezpečnosti	
9. Bezpečnostní prvky pro motocykly a jízdní kola	
10. Zastávky veřejné dopravy	
11. Přechody pro chodce	

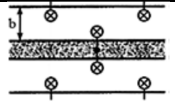
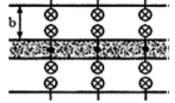
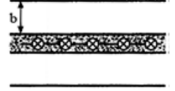
PŘÍLOHA Č. 1 KONTROLNÍ LISTY

DÁLNIČNÍ VE DNE A NOCI:

Dálnice č.od kmdo km..... Datum Vypracoval.....

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Příčný řez	0	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	1	Jsou jízdní pruhy rozděleny středním dělicím pásem? Má tento pás vhodné provedení, tvar, šířku a je v noci rozpoznatelný?			
	2	Je vozovka a okolí vhodně odvodněna?			
	3	Je příčný a podélný sklon dostatečný?			
	4	Je dostatečná adheze povrchu vozovky?			
	5	Mají směrové oblouky malých poloměrů dostatečné rozšíření a jsou v noci rozpoznatelné?			
	6	Jsou krajnice dostatečně pevné a stabilní a viditelné?			
	7	Lze bezpečně zaparkovat vozidla silniční údržby i v noci?			
	8	Je krajnice a vozovka ve stejné výškové úrovni?			
	9	Jsou stromy vysázeny v bezpečné vzdálenosti od vozovky?			
	10	Nehrozí nebezpečí pádu kamení a jiných objektů?			
	11	Nejsou svahy příliš strmé?			
	12	Jsou ve směrových obloucích zaručeny dostatečné rozhledové poměry i v noci?			
	13	Jsou pevné překážky vybaveny prvky pasivní bezpečnosti, včetně odrazných prvků?			
	14	Jsou prvky pasivní bezpečnosti osazeny na vhodných místech?			
Vedení trasy	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je stávající rychlostní limit adekvátní vedení trasy ve dne a noci?			
	3	Není omezen rozhled – dohled ve dne a noci?			
	4	Je na celém úseku zajištěna vzdálenost na bezpečné zastavení ve dne a noci?			
	5	Jsou na trase dlouhé přímé úseky?			
	6	Jsou sloupy, stromy, osvětlení vedeny souběžně s trasou?			
Křižovatky	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou křižovatkové pohyby vhodně (jasně a jednoduše) usměrněny?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Křižovatky	3	Má křižovatka dostatečné odvodnění?			
	4	Je příčný a podélný sklon dostatečný?			
	5	Jsou jízdní pruhy pro odbočení/připojení dostatečně dlouhé a zřetelně viditelné?			
	6	Je křižovatka včas viditelná a rozpoznatelná ze všech příjezdů?			
	7	Je dopravní značení VDZ A SDZ zřetelné a dostatečně viditelné?			
	8	Je křižovatka osvětlena?			
	9	Je osvětlení dostatečné?			
Odpočívky, servisní plochy	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou rozměry parkovišť dostatečné pro potřeby osobních vozidel, autobusů a nákladních vozidel?			
	3	Je prostor parkoviště vhodně napojen a umožňuje dostatečné manévrování?			
	4	Jsou jízdní plochy areálů navrženy tak, řidič dodržoval přiměřenou rychlost?			
	5	Je dopravní značení zřetelné a rozpoznatelné?			
	6	Je na místech, kde je to zapotřebí, zákaz stání?			
	7	Je napojení na komunikaci bezpečné a viditelné?			
	8	Jsou v areálech zohledněny potřeby chodců?			
	9	Jsou areály, plochy fyzicky odděleny od komunikace?			
	10	Mají uživatelé pocit bezpečí?			
	11	Jsou servisní plochy a odpočívky osvětlené			
	12	Je osvětlení dostatečné?			
Svislé dopravní značení (SDZ)	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je vhodně označena nejvyšší dovolená rychlost? (začátek, konec, výška, umístění)			
	3	Je vhodně navržen a umístěn zákaz předjíždění pro autobusy a nákladní vozidla?			
	4	Jsou zřetelně vyznačeny odpočívky, parkoviště, čerpací stanice?			
	5	Jsou značky podél komunikace umístěny příhradových konstrukcích?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Svislé dopravní značení (SDZ)	6	Nezhoršují dopravní značky rozhledové poměry?			
	7	Jsou dopravní značky dostatečně viditelné za zhoršených světelných podmínek (noc, svítání, soumrak) (retro reflexní provedení)?			
	8	Může zeleň způsobit v budoucnu bezpečnostní problém (pokud vyrostе a zakryje dopravní značení)?			
	9	Bylo odstraněno staré značení?			
	10	Jsou značky čitelné, rozpoznatelné a odpovídá jejich provedení mezinárodním úmluvám?			
	11	Jsou proměnné značky (či systémy) plně funkční?			
	12	Jsou aktivní značky (či systémy) plně funkční?			
	13	Je vodorovné a svislé dopravní značení v souladu s TP a ČSN?			
Vodorovné dopravní značení (VDZ)	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Odpovídá vyznačení funkci a kategorii komunikace?			
	3	Je vodorovné dopravní značení viditelné v celém úseku?			
	4	Je značení provedeno tak, aby bylo viditelné za všech povětrnostních a světelných podmínek?			
	5	Bylo odstraněno staré vodorovné dopravní značení?			
Osvětlení	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Je komunikace osvětlena? V jak dlouhém úseku a s jakou geometrií stožárů VO?	Směrově rozdělené		jednostranná $b = h$
					Vystřídaná $B < 1,5 h$
					párová $B < 1,5 h$
					Řetězec (volí se podle speciálních svítidel)

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (✓) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Osvětlení	3	Je osvětlení funkční? (V případě že nesvítil více jak 10 % světelných míst lze osvětlení považovat za nefunkční).			
	4	Mohlo by stacionární osvětlení (intenzita, umístění) způsobit problémy při rozpoznávání dopravního značení či vedení trasy?			
	5	Jsou sloupy veřejného osvětlení umístěny mimo ochranné pásmo, popř. vyhovují požadavkům pasivní bezpečnosti?			
	6	Je stacionární osvětlení v prostorách křižovatek, odpočívák, parkovišť vhodně umístěno?			
	7	Je přechod z intravilánu do extravilánu, vhodně osvětlen?			
	8	Jsou provedené adaptační zóny osvětlení?			
	9	Jsou jiné prvky osvětlení (světelné reklamy, světelné štíty atd.) Mohlo by toto osvětlení (intenzita, umístění) způsobit problémy při rozpoznávání dopravního značení či vedení trasy?			
Vegetace	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Nachází se podél cesty nějaká vegetace?			
	3	Nachází se stromy s kmenem o průměru větším jak 10 cm mimo ochranné pásmo?			
	4	Nachází se v ochranném pásmu křoviny?			
	5	Způsobuje vegetace v současnosti či bude způsobovat v budoucnu díky svému růstu nějaký bezpečnostní problém?			
	6	Zhoršuje vegetace vnímání trasy?			
	7	Zhoršuje vegetace odvodnění vozovky?			
	8	Působí vegetace monotónně?			
	9	Potlačuje vegetace monotónnost trasy?			
Dopravní stavby– inženýrské konstrukce	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Nachází se příliš mostních konstrukcí v bezpečné vzdálenosti od vozovky?			
	3	Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech?			
	4	Jsou konstrukce vhodně odvodněny?			
	5	Mohou vozidla údržby bezpečně zaparkovat?			

CHARAKTERISTIKA	p.č.	OTÁZKA	Odpověď platí pro denní dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	Odpověď platí pro noční dobu Ano (v) Ne (x) Nehodnoceno (-)	POZNÁMKA
Dopravní stavby– inženýrské konstrukce	6	Je most, nadchod či podchod využíván nebo chodci raději přecházejí po silnici?			
Pevné překážky	1	Je podél cesty směrové dopravní značení? A v jaké vzdálenosti?			
	2	Je dostatečná vzdálenost podpěr dopravního značení od vozovky?			
	3	Jsou podpěrné konstrukce dopravních značek ze snadno deformovatelných materiálů?			
	4	Jsou v ochranném pásmu umístěny sloupy veřejného osvětlení?			
	5	Je možné tyto sloupy považovat za nebezpečnou překážku?			
	6	Nachází se v ochranném pásmu nějaké jiné pevné překážky?			
	7	Nachází se v ochranném pásmu nebezpečné podpěry reklamních zařízení?			
	8	Je možné považovat odvodnění za lineární pevnou překážku?			
	9	Není tvar příkopu nebezpečný?			
Ostatní silniční vybavení	1	Jsou zohledněny potřeby vozidel integrovaného záchranného systému?			
	2	Je použito vhodné silniční vybavení? (výstražné značky týkající se mlhy, proti sněhové zábrany atd.)			
	3	Jsou hlásky tísňového volání umístěny na vhodných místech?			
	4	Nezhoršuje silniční vybavení rozhledové poměry?			
Prvky pasivní bezpečnosti	1	Pokud byl v minulosti prováděn bezpečnostní audit/inspekce, byla jeho zjištění realizována?			
	2	Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech?			
	3	Jsou záchytná bezpečnostní zařízení umístěny na příhodných místech a nejsou nebezpečnou překážkou sami o sobě?			
	4	Jsou pevnými překážkami zabezpečeny prvky pasivní bezpečnosti?			
	5	Nezhoršují prvky pasivní bezpečnosti rozhledové poměry?			