

Česká společnost pro osvětlování a Česká společnost pro osvětlování
Regionální skupina Ostrava a Regionální skupina Liberec
ve spolupráci s
Vysokou školou báňskou – TU Ostrava a Technickou univerzitou v Liberci

Pořádají on-line seminář

Možnosti omezování rušivého světla generovaného venkovními osvětlovacími soustavami

pro

DOPRAVNĚ SPRÁVNÍ A STAVEBNÍ ÚŘADY, DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚZEMNÍ ODBORY
PČR, PROJEKTANTY, SPRÁVCE A PROVOZOVATELE VENKOVNÍCH OSVĚTLOVACÍCH
SOUSTAV

2. oznámení

Vážení kolegové,

vzhledem k tomu, že v současné situaci dochází k narůstajícímu tlaku na regulaci a omezování venkovních osvětlovacích soustav, ale není stanoven rámec, jak toto omezování prakticky realizovat, tak si dovoluujeme pozvat na seminář, který se bude zabývat reálnými možnostmi (technickými i normativními), jak omezení rušivého světla dosáhnout, tak aby nedocházelo ke snižování bezpečnosti v osvětlovaných prostorech.

Seminář je určen pro pracovníky, kteří se primárně světelnou technikou nezabývají, nicméně s venkovními osvětlovacími soustavami přicházejí do styku v rámci jejich plánování, schvalování, vydávání rozhodnutí či kolaudování.

Připravili jsme pro Vás netradiční formát semináře tak, aby mohla aktuální témata zarezonovat nejen ve formě nahraných vyzvaných přednášek ale i v následné moderované diskusi. Tento formát jsme zvolili proto, že přednášku (přednášky) podle své oblasti zájmu si může každý pustit ve svém volném čase a připojením k diskusi přes počítač dojde k optimalizaci času potřebnému k získání aktuálních informací z oblasti Vašeho zájmu.

Nahrané přednášky a pozvánky na on-line diskusní fórum budou pro účastníky semináře zveřejněny na našich webových stránkách.

www.csorsostrava.cz

Místo konání: Počítač s připojením na internet u Vás doma nebo v práci.
Termín: zpřístupnění nahraných prezentací a dalších dokumentů se vztahem k rušivému světlu – od 19. dubna 2021
online diskuze - 29. dubna 2021, 13–15 hod dle dotazů
online diskuze - 30. dubna 2021, 9–11 hod dle dotazů

Témata prezentací:

Reakce na 508. USNESENÍ SENÁTU PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY – doc. Ing. Tomáš Novák, Ph.D.

- Rozbor jednotlivých bodů (konstatování a doporučení), které senát učinil k závěrům 21. veřejného slyšení na téma „Světlo – dobrý sluha, zlý pán“ a mohou mít dopad na osvětlovací soustavy veřejného osvětlení, popřípadě na bezpečnost v intravilánech měst a obcí.

Kvantitativní rozbor potenciálních vlivů různých typů osvětlovacích soustav a světelných zdrojů z pohledu jejich rušivosti – doc. Ing. Tomáš Novák, Ph.D., Ing. Petr Běčák

- Praktická ukázka chování významných světelných zdrojů ve městech a obcích. Jedná se o ukázkou možnosti modelování vyzařování veřejného osvětlení do horního poloprostoru v kontextu s vyzařováním ostatních světelných zdrojů, jako jsou například billboardy, architektonické osvětlení, automobily, obchodní a průmyslová centra atd.

Vliv spektrálních vlastností světelných zdrojů na viditelnost v nočním dopravním prostoru – prof. Ing. Michal Vík, Ph.D., doc. Ing. Martina Víková, Ph.D.

- Vliv chromatičnosti světelných zdrojů používaných v nočním dopravním prostoru na viditelnost a rozlišitelnost různobarevných materiálů používaných na dopravních značkách a na oblečeních chodců.

Noční bezpečnostní inspekce venkovního osvětlení z pohledu viditelnosti v nočním dopravním prostoru – Jiří Tesař

- Rozbor metodiky noční bezpečnostní inspekce, příklady z praxe. Vhodný nástroj pro stanovení podmínek viditelnosti v nočním dopravním prostoru zejména na BESIP ve všech fázích, tj. od projektu až kolaudaci.

Možnosti posuzování venkovních osvětlovacích soustav z pohledu jejich potenciální rušivosti – Ing. Tomáš Maixner

- Posuzování venkovního osvětlení z pohledu rušivého světla světelným technikem a zároveň soudním znalcem v oboru osvětlování.

Návrh osvětlovací soustavy veřejného osvětlení s rozбором a omezením rušivých vlivů – Ing. Richard Baleja

- Ukázka možností, kterými disponuje projektant osvětlovací soustavy. Využití technických prostředků k tomu, aby osvětlovací soustava splňovala veškeré bezpečnostní normativní požadavky a zároveň minimalizovala svůj vliv na neosvětlené okolí a přímé vyzařování do horního poloprostoru.

Návrh a realizace optimální osvětlovací soustavy venkovního pracovního prostoru – Ing. Ivo Ullman, Ph.D.

- Přístup k omezování rušivého světla ve venkovních elektrických stanicích ČEPS pomocí zatřídování prostorů do environmentálních zón a strukturování osvětlovacích soustav. V příspěvku bude popsán i výběr svítidel a optimalizace jejich umístění a směřování.

Řešení rušivého osvětlení na mezinárodní úrovni z pohledu CIE – prof. Ing. Dionýz Gašparovský, PhD.

- Prezentace bude rozebírat přístup k rušivému světlu z pohledu Mezinárodní komise pro osvětlování (CIE). Autor příspěvku je předseda divize 4 CIE – TRANSPORTATION AND EXTERIOR APPLICATIONS.

Je dopravní prostor bezpečný i v noci? – pplk. JUDr. Sabina Burdová

- Bezpečný dopravní prostor je takový dopravní prostor, který dokáže velmi účinně eliminovat vznik dopravních nehod, a pokud k nim i přesto dojde, snížit závažnost jejich následků. Dopravní prostor může usnadnit vznik či zhoršit následky dopravních nehod. Existuje celá řada faktorů, jaké jsou: psychologická přednost, nevhodné šířkové uspořádání, pevné překážky na pozemní komunikaci, náhlé změny vedení jízdních pruhů za vypouklými výškovými oblouky, či jinými překážkami rozhledu, velké kolizní plochy křižovatek, náhlé změny povrchu vozovky nebo jejího šířkového uspořádání atd. O to důležitější je, aby byl dopravní prostor bezpečný i v noci, neboť platí přímá úměra, že s klesající viditelností, klesá také informační výkon. Kvalitně provedené veřejné osvětlení je jednou ze součástí pozemních komunikací, které je činí bezpečnějšími.

- V rámci Evropské unie (EU) patří Česká republika (ČR) na poslední místa stupnice úrovně bezpečnosti silničního provozu, neboť v porovnání s ostatními členy EU klesají v ČR počty nejzávažnějších následků dopravních nehod pomalejším tempem. Nejvýraznější je tento trend u nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, jako jsou cyklisté a chodci.
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu si klade dlouhodobý cíl - tzv. Vizi 0, což znamená, že je nepřijatelné, aby byl někdo usmrčen či vážně zraněn v souvislosti se silniční dopravou. Tato vize vychází ze skutečnosti, že každá dopravní nehoda představuje systémové selhání celé společnosti, nikoli jen chybu jednotlivce. Vývoj bezpečnosti silničního provozu však nelze hodnotit jen prostřednictvím nehodovosti. Každý z nás, kdo se provozu na pozemních komunikacích účastníme, bychom měli přijmout zásadu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která zní:
- "Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás".

Kvalitní příprava projektu venkovní osvětlovací soustavy, jako první krok k minimalizaci rušivého světla – Ing. Pavel Sněhota, Ph.D.

- Autor bude ve svém příspěvku řešit nutnost kvalitní přípravy projektu, která stanovuje celkovou filozofii konstrukce a provozu osvětlovací soustavy. Stanovení okrajových podmínek pro svítidla a jejich umístění vymezuje možnosti minimalizace vyzařování světelného toku mimo oblast zrakového úhlu, pro který je daná osvětlovací soustava navrhována.

Nová TNK na omezení rušivého světla - Ing. Petr Žák, Ph.D.

- Prezentace cílů a náplně nové technické normalizační komise (TNK) v rámci České agentury pro standardizaci pod názvem Světelné znečištění – rušivé světlo. Důvodem vzniku této TNK je příprava nových právních předpisů v oblasti stavebního práva (Stavební zákon a navazující prováděcí vyhlášky), v rámci kterých má být tato problematika řešena.

Možnosti měření (ověřování) rušivého světla – zkušenosti – Ing. Tomáš Sousedík

- Na rušivé světlo nelze jen poukazovat, potažmo ho modelovat pomocí světelně technických výpočtů. Nejdůležitější částí vyhodnocování rušivého světla jeho ověřování pomocí měření. Přednáška je zaměřena na možnosti měření rušivého světla a na praktické zkušenosti uvedené na konkrétních případech.

Cena vložného

Účastnický poplatek je s ohledem na on-line formu a partnerství Zumtobel – ZG Lighting Czech Republic s.r.o. stanoven na 500,- Kč.

Organizátoři akce:

- Česká společnost pro osvětlování regionální skupina Ostrava
- Česká společnost pro osvětlování regionální skupina Liberec

Partneři akce:

- **ZUMTOBEL GROUP** sdružující značky **THORN, ZUMTOBEL, ACDC**
- Slovenská svetelnotechnická spoločnosť
- časopis „SVĚTLO“, FCC Public
- Ředitelství služby dopravní Policie ČR
- Hnutí Starostů a Nezávislých
- Bezpečnostně technologický klastr

Kontakty:

Odborný garant:

doc. Ing. Tomáš Novák, Ph.D.
VŠB – Technická univerzita Ostrava
e-mail: tomas.novak1@vsb.cz
tel.: 602 724 207
www.csorsostrava.cz

Organizační garant:

Jiří Tesař
ČSO, region Liberecký, p. s.
e-mail: jiri.tesar@artmetal-cz.com
tel.: 602 283 768